

# 60 t ラフタークレーン (Ⅲ型)

## GR-600N

仕 様

5段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ

### ■主要諸元

#### ●クレーン

クレーン 容 量	10.3mブーム	60,000kg × 1.8m (13本掛)
	14.1mブーム	35,000kg × 4.0m (7本掛)
	17.8mブーム	35,000kg × 3.5m (7本掛)
	25.4mブーム	20,300kg × 5.5m (5本掛)
	33.6mブーム	14,000kg × 6.5m (4本掛)
	37.3mブーム	11,000kg × 8.0m (4本掛)
	40.0mブーム	7,600kg × 12.0m (4本掛)
	41.2mブーム	7,200kg × 11.0m (4本掛)
	8.5mジブ	3,800kg × 16.0m (1本掛)
	13.7mジブ	2,500kg × 20.0m (1本掛)
	シングルトップ	5,000kg (1本掛)
	最大地上揚程	ブーム 42.6m ジブ 55.8m
	最大作業半径	ブーム 36.0m(標準性能)、38.0m(スマートチャート性能) ジブ 40.0m(標準性能)、42.0m(スマートチャート性能)
	ブーム長さ	10.3m~41.2m
ブーム伸縮長さ	30.9m	
ブーム伸長速度	30.9m/127s	
ジブ長さ	8.5m~13.7m	
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	127m/min(5層)
	補 巻	112m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	18.1m/min(7本掛)
	補 巻	112m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) 【参考】	主 巻	標準 127m/min(5層)、高速 195m/min(5層)
	補 巻	標準 106m/min(3層)、高速 163m/min(3層)
ブーム起伏角度	0°~83.5°	
ブーム上げ速度	0°~83.5°/48s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.2min <sup>-1</sup> [rpm]	
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ230m 非自転性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ120m 非自転性ワイヤロープ
ブーム形式	ラウンド形5段油圧伸縮式(2段目順次、3.4.5段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直挿式2本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段油圧伸縮式)、オフセット5°~80°油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウィンチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直挿式1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリーロック切替式、ネカティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅最大7.6m、中間7.2m、6.5m、5.28m、4.28m、最小2.36m	
操 作 方 式	電気操作式	
作業時最大路面荷重	35.8t	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポ ン プ	2連可変ピストンポンプ、2連キヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープははずれ止め	
	除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、FM AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、ドラム回転音装置、旋回作動音装置	
	操作ペダル ISO 記列の場合 伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合 起伏用および伸縮用 作業準備用ラシコン、テレマティクス、無線LAN通信端末、燃料消費モニター、エコモード、作動油目つまり警報装置	
	付 属 装 置	
	付 属 品	
	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)	

#### ●キャリヤ

車名および型式	タダノ YDS-T016	
エンジン	名 称	カミンズ QSL9-4B (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849L
	最高出力	283kW[385PSI]/1,900min <sup>-1</sup> [rpm]
	最大トルク	1,627Nm[1166kgf m]/1,500min <sup>-1</sup> [rpm]
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式(2、3軸)	
駆 動 方 式	4WD(6×4)	
車 軸 方 式 (全 軸)	全浮動式	
懸 架 方 式 (全 軸)	ハイドロニューマチックサスペンション(曲圧ロックシリンダ付)	
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張式(3軸)
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	400L	
尿 素 水 タ ン ク 容 量	38L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、 液体封入ゴムマウント方式(ビスカス)、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドウ、サイドハイザ	
	緊急かじり装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドカメラ、ラジエータ液面警報装置、 作動油油漏れ警報装置	
安 全 装 置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、 盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、 人物検知警報装置	

#### ●オプション

ウインチドラム監視カメラ、リモコンサーチライト、AML外部表示灯、路肩灯、 マーカーランプ、LEDマーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、 ハロゲンヘッドランプ、作業用後方監視カメラ、風速計、LED作業灯
--

#### ●走行寸法

全 長	12,895mm
全 幅	2,780mm
全 高	3,720mm
軸 距	1,850mm
	+ 4,450mm
輪 距	前 輪 2,330mm
	後 輪 2,330mm

#### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.46
最小回転半径	6.7m (6輪ステアリング)
	11.0m (前4輪ステアリング)

#### ●重量

車両総重量	36,195kg
前 前 軸 重	11,705kg
前 後 軸 重	10,745kg
後 軸 重	13,745kg

#### ●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

ブ ー ム	35.8t
ジ ブ	27.4t

■定格総荷重表 【アウトリカ使用時】

はじめに

本資料では、アウトリカ最大(7.6m)張出時の定格総荷重表のみを記載しています。また、ブーム定格総荷重表については、各ブーム長さにおいて異なる伸縮状態(×1)の中から最大になる性能を抜粋し記載しています。

このため、アウトリカ張出幅に応じた定格総荷重、ブーム伸縮状態に応じた定格総荷重、および他の詳細については、別冊の仕様書を参照してください。定格総荷重表の網掛け部分は、同一の作業状態において、前後域(スマートチャート)性能が全周(360°)性能を上回る範囲を示しています。

※1 同じブーム長さでもブーム伸縮状態を変更するために、ブームの伸縮動作が必要になる場合があります。

●ブーム定格総荷重表

MB		スマートチャート		JPN					
■ m	103	141	178	254	336	373	400	412	
1.8	×60.00	35.00	35.00	20.30					
2.1	×57.00	35.00	35.00	20.30					
2.5	×55.00	35.00	35.00	20.30	14.00				
3.0	50.00	35.00	35.00	20.30	14.00	11.00			
3.5	42.00	35.00	35.00	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
4.0	39.20	35.00	34.50	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
4.5	36.60	34.70	32.50	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
5.0	34.10	32.60	30.70	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
5.5	30.70	30.40	29.00	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
6.0	27.70	27.50	27.20	19.90	14.00	11.00	7.60	7.20	
6.5	25.20	24.90	24.70	19.00	14.00	11.00	7.60	7.20	
7.0	23.10	22.80	22.60	18.20	13.80	11.00	7.60	7.20	
8.0		20.30	20.30	16.80	12.90	11.00	7.60	7.20	
9.0		17.10	17.50	15.40	12.00	10.80	7.60	7.20	
10.0		14.50	14.90	14.10	11.20	10.10	7.60	7.20	
11.0		12.50	12.90	12.10	10.50	9.50	7.60	7.20	
12.0			11.30	10.50	9.70	9.00	7.60	7.10	
14.0			8.90	8.70	8.40	7.80	7.40	6.30	
16.0				7.60	6.90	6.80	6.50	5.60	
18.0				6.10	5.40	5.50	5.60	5.10	
20.0				5.00	4.20	4.40	4.50	4.50	
22.0				4.10	3.50	3.90	3.70	3.60	
24.0					3.20	3.20	3.00	2.90	
26.0					2.90	2.60	2.40	2.30	
28.0					2.50	2.10	1.90	1.90	
30.0					2.10	1.70	1.50	1.50	
32.0						1.40	1.20	1.10	
34.0						1.20	1.00	0.90	
36.0							0.75	0.65	
38.0								0.50	

×重荷重装置付き

MB		7.6m		360°		JPN			
■ m	103	141	178	254	336	373	400	412	
1.8	×60.00	35.00	35.00	20.30					
2.1	×57.00	35.00	35.00	20.30					
2.5	×55.00	35.00	35.00	20.30	14.00				
3.0	50.00	35.00	35.00	20.30	14.00	11.00			
3.5	42.00	35.00	35.00	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
4.0	39.20	35.00	34.50	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
4.5	36.60	34.70	32.50	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
5.0	34.10	32.60	30.70	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
5.5	30.70	30.40	29.00	20.30	14.00	11.00	7.60	7.20	
6.0	27.70	27.50	27.20	19.90	14.00	11.00	7.60	7.20	
6.5	25.20	24.90	24.70	19.00	14.00	11.00	7.60	7.20	
7.0	23.10	22.80	22.60	18.20	13.80	11.00	7.60	7.20	
8.0		20.30	20.30	16.80	12.90	11.00	7.60	7.20	
9.0		17.10	17.50	15.40	12.00	10.80	7.60	7.20	
10.0		14.00	14.50	13.50	11.20	10.10	7.60	7.20	
11.0		11.60	12.10	11.10	10.50	9.50	7.60	7.20	
12.0			10.20	10.00	9.70	9.00	7.60	7.10	
14.0			7.70	8.10	7.40	7.60	7.40	6.30	
16.0				6.40	5.70	5.80	5.90	5.60	
18.0				5.10	4.40	4.80	4.80	4.70	
20.0				4.20	4.00	4.00	3.80	3.70	
22.0				3.40	3.50	3.30	3.10	3.00	
24.0					3.00	2.70	2.50	2.40	
26.0					2.50	2.20	2.00	1.90	
28.0					2.10	1.80	1.60	1.50	
30.0					1.80	1.40	1.20	1.10	
32.0						1.10	0.95	0.85	
34.0						0.90	0.70	0.60	
36.0							0.50		
38.0									

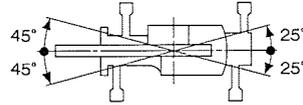
×重荷重装置付き





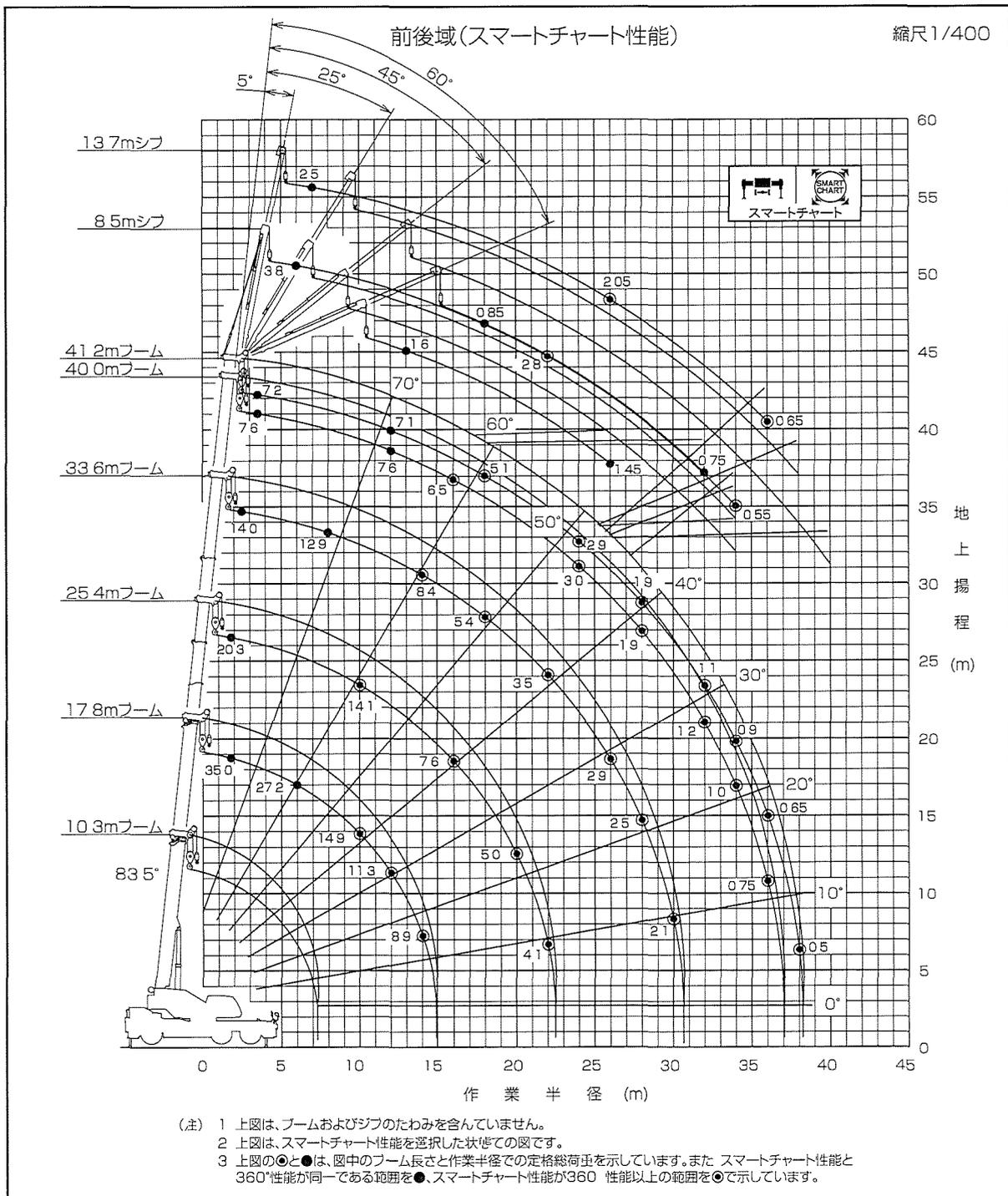
●定格総荷重表注意事項 【アウトリガ使用時】

- 1 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値です。
- 2 フーム定格総荷重は、つり具と主巻フック質量(35tフック 310kg)を含んだ値です。
- 3 シングルトップ使用時のワイヤロープ巻掛本数は1本です。  
シングルトップの定格総荷重は、フームの定格総荷重から210kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
- 4 ジブ定格総荷重は、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値です。
- 5 フーム使用時の標準巻掛本数は別冊の仕様書をご参照ください。
- 6 シングルトップおよびジブ使用時のワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 7 作業半径は、フームおよびジブのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 8 アウトリガ張出幅に応じて、側方域の定格総荷重およびスマートチャート性能と全周(360°)性能の前方域 後方域の範囲は異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。



スマートチャート性能の範囲  
(アウトリガ最大張出時)

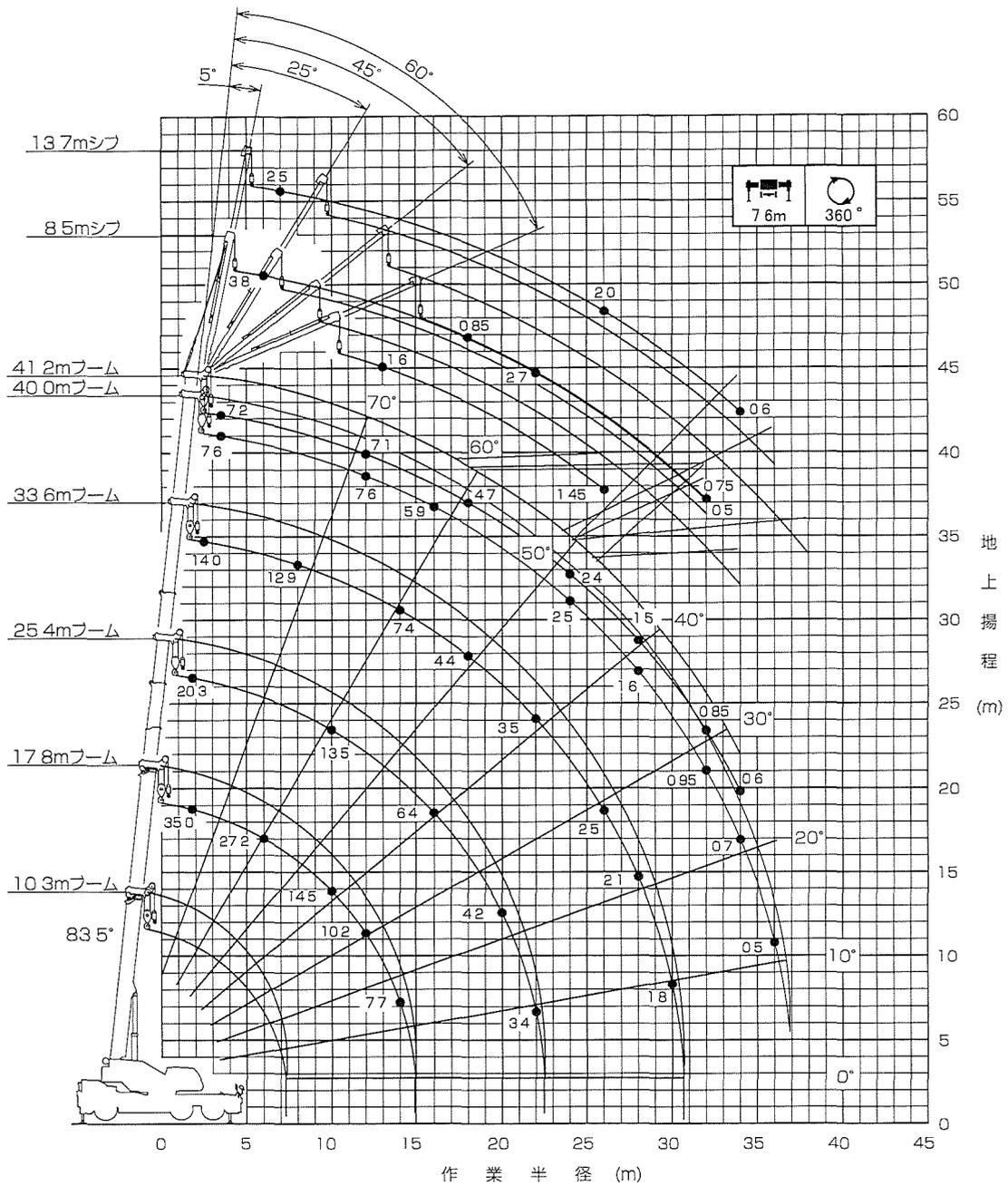
■作業半径-揚程図



■作業半径-揚程図

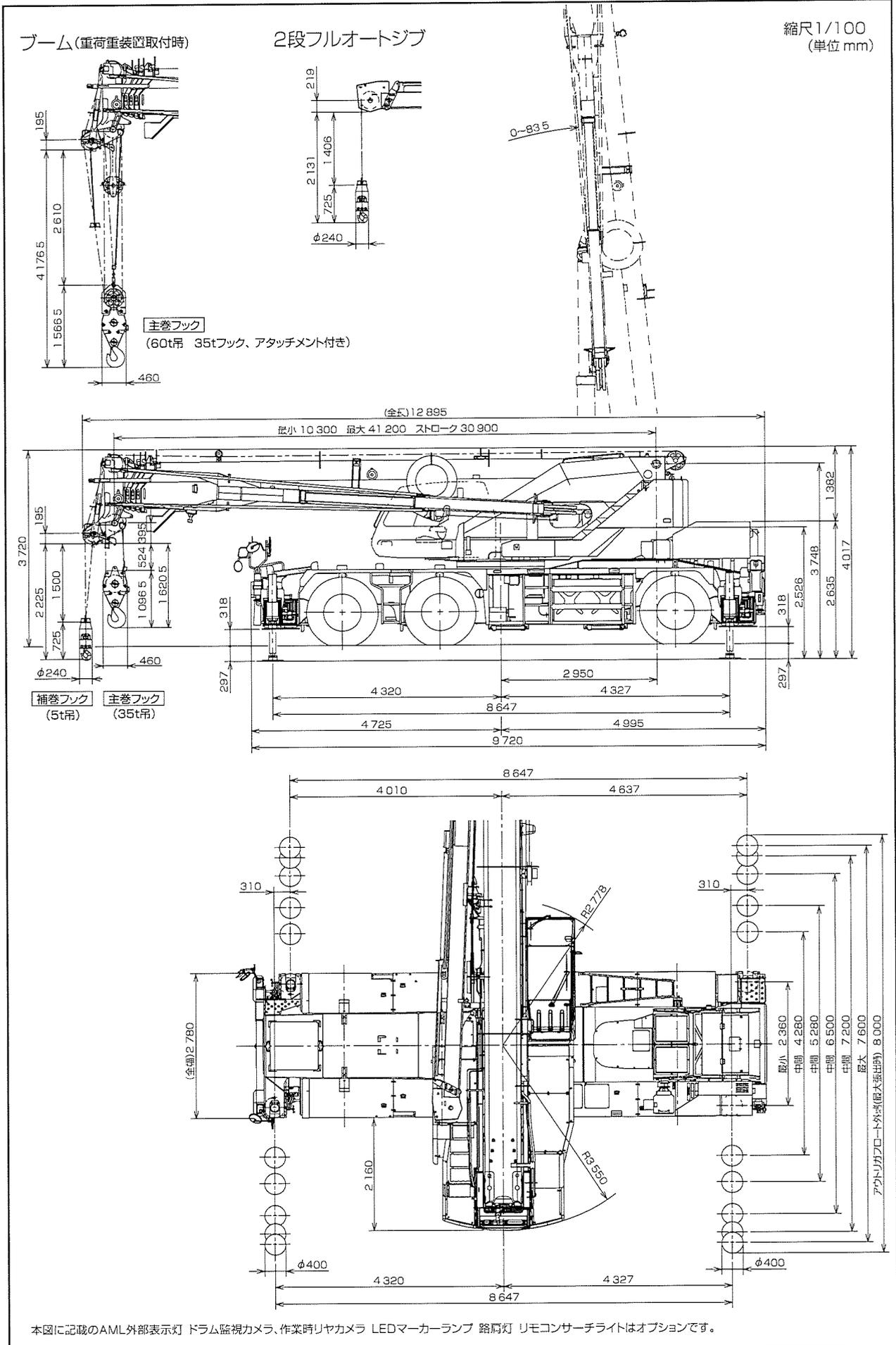
縮尺1/400

全周(360°性能)



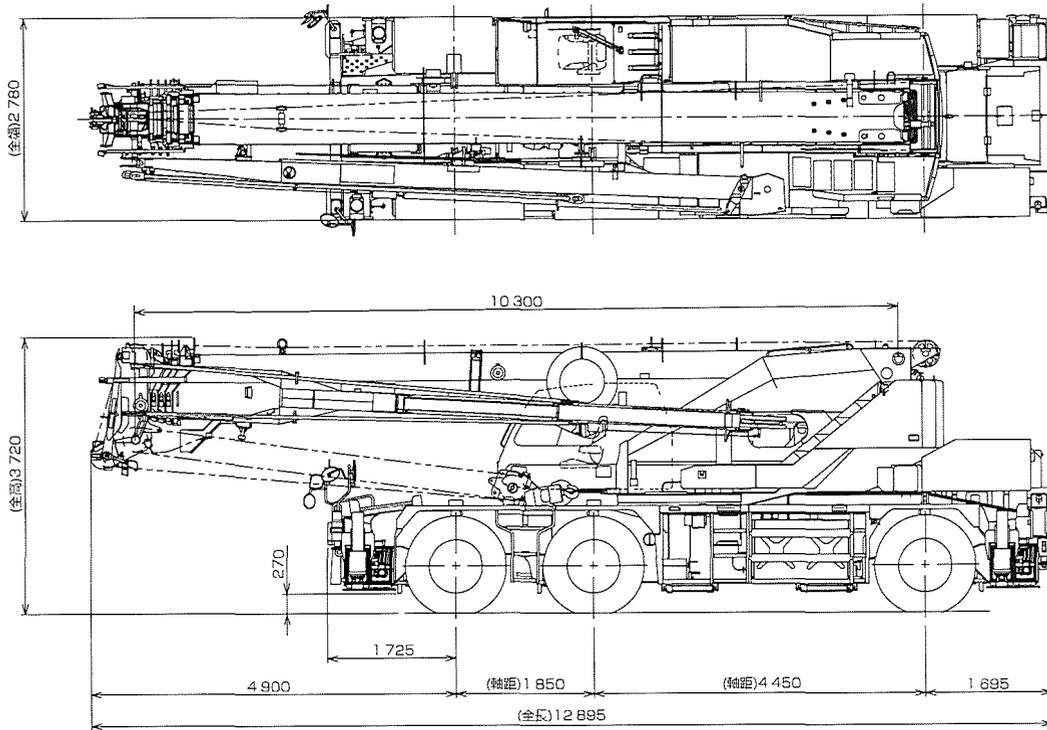
- (注) 1 上図は、ブームおよびシフのたわみを含んでいません。  
 2 上図は、アウトリガ最大(7.6m)張出状態、360°性能を選択した状態での図です。  
 3 上図の●は、図中のブーム長さおよび作業半径での定格総荷重を示しています。

■主要寸法図



■外観図

縮尺1/100  
(単位 mm)



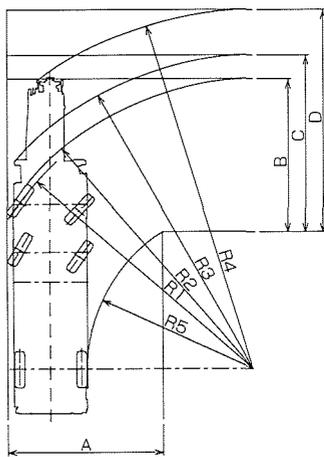
本図に記載の AML外部表示灯 ドラム監視カメラ 後方監視カメラ マーカーランプ 路肩灯、リモコンサーチライトはオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量 D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

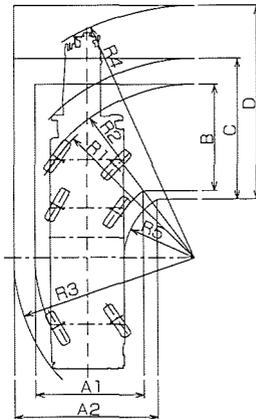
●前4輪ステアリングで右折する場合

- R1=11 00m (最小回転半径)
- R2=11 19m (最外輪端回転半径)
- R3=12 28m (車体回転半径)
- R4=13 85m (フーム先端回転半径)
- R5=6 25m (車体内側回転半径)
- A=5 85m (入口通路幅)
- B=5 85m (車体出口通路幅)
- C=6 77m (車体出口通路幅)
- D=8 50m (フーム先端出口通路幅)



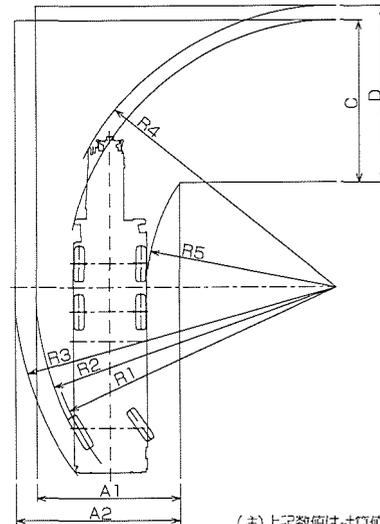
●6輪ステアリングで右折する場合

- R1=6 70m (最小回転半径)
- R2=6 89m (最外輪端回転半径)
- R3=7 14m (車体回転半径)
- R4=8 73m (フーム先端回転半径)
- R5=2 67m (車体内側回転半径)
- A1=4 08m (車体入口通路幅)
- A2=5 41m (車体入口通路幅)
- B=4 08m (車体出口通路幅)
- C=5 41m (車体出口通路幅)
- D=7 43m (フーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=11 13m (最小回転半径)
- R2=11 32m (最外輪端回転半径)
- R3=12 11m (車体回転半径)
- R4=10 77m (フーム先端回転半径)
- R5=7 18m (車体内側回転半径)
- A1=5 42m (車体入口通路幅)
- A2=6 20m (車体入口通路幅)
- C=6 20m (車体出口通路幅)
- D=6 75m (フーム先端出口通路幅)



(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-600N	60t吊 5段フーム 2段フルオートジブ H型アウトリカ	GR-600N-3-00101

×お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。